

รายละเอียดแนบท้ายประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้า
ซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน (ครั้งที่ ๒)

๑.วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ไว้ใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

๒.รายละเอียดทั่วไป

รถยนต์บรรทุกจำนวน ๑ คัน ขนาด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ตอนท้ายหลังเก็บติดตั้งเครนไฮดรอลิคพับเก็บได้ พร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร กระบะท้ายมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งกำหนดอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถบรรทุกติดเครนที่ผลิตในประเทศ ผลิตที่โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

ระบบเครื่องยนต์และระบบถ่ายทอดกำลัง

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ แบบหน้าสั้น
๒. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๓. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๔. ระบบขับเคลื่อน เป็นระบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
๕. ระบบครัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
๖. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
๗. ระบบเบรกไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบชุด
๘. ขนาดยาง ตามมาตรฐาน ของบริษัทผู้ผลิต
๙. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์
๑๐. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๑๑. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษไม่น้อยกว่าระดับ ยูโร ๓ ตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- เป็นระบบไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบ LED สีเหลือง ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ โดยใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ มีความยาวตลอดแนวหลังคาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร ติดตั้งบนโครงโลหะ ซึ่งยึดติดกับหลังคาแบบถอดได้
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่รับรองระบบคุณภาพ มอก.ISO

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑. ตัวรถบรรทุกทุกตอนหน้าเป็นแก่งประตุมิกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๒. กระจกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง
๓. ติดตั้งวิทยุ สามารถรับได้ทั้งระบบ AM และ FM เป็นระบบหาค้นแบบดิจิตอล เครื่องเล่น VCD MP๓ ติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
๔. ติดฟิล์มกรองแสง ตามกฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน
๕. อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
๖. กระจกมองหลังในแก่งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกแก่ง ซ้าย-ขวา ต้องมีขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลและชัดเจน
๗. ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๘. เช็มขัดนิรภัยเป็นแบบยัด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้า
๙. ผ้ายางปูพื้นรถในแก่ง
๑๐. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝัง ซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๑๑. พนักสนิมทั้งคัน พร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ชุดกระบะบรรทุกกระบะยกเท

๑. ชุดกระบะเป็นกระบะรูปทรงเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน
๒. ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
๓. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์แผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๔. แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
๕. แผงข้างสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
๖. เหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจาก สถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่ยื่นซอง ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นซอง

ระบบการยกเท

๑. ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยให้แนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณาผ่านทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ระบบเครนไฮดรอลิก

๑. เป็นเครนระบบไฮดรอลิกชนิดพับหลังเก่งได้ ความสามารถในการยก (Lifting CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร แขนเครนสามารถยืดออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน มีระยะยกดังต่อไปนี้

- ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม

๒. มีคัมบังค์การทำงานอยู่ที่ฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๓. เครนสามารถหมุนรอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้แบบต่อเนื่องโดยไม่หยุดหรือโดยไม่ต้องหมุนกลับ สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวาจากจุดศูนย์กลาง

๔. มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยึดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง

๕. ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูงจากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๖. เครนไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์กับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Pplyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. สีรองพื้น ได้รับมาตรฐาน มอก. พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

๓. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นของ

๔. สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรกรับรอง โดย สถาบันรถยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นของ

๕. โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นของ

๖. ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือ แต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นของ

๗. ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า - หลัง อย่างทั่วถึง

๘. เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|---|-------------|
| ๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแกง | จำนวน ๑ ดวง |
| ๒. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |

เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงาน และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นของ

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นของ

๓. รถยนต์ส่วนควบและส่วนประกอบต่างๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก.ISO หรืออื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของ

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรดครง พร้อมรายละเอียดการคำนวณ การรับน้ำหนัก เป็นไปตามพ.ร.บ. การขนส่งทางบกอย่างถูกต้องชัดเจนครบถ้วน โดยมีวิศวกรรับรอง พร้อมแนบบแบบและรายการคำนวณมาแสดงในวันยื่นของ

๕. ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง

๒. มีศูนย์บริการอยู่ในเขตจังหวัดพัทลุงหรือจังหวัดใกล้เคียง

อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|--------------|
| ๑. เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. ประแจแวนข้างปากตาย ขนาด ๘-๒๔ มิลลิเมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจแวน ขนาด ๘ - ๓๒ มิลลิเมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. กล่องใส่เครื่องมือ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ ถัง |
| ๗. ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว | จำนวน ๑ ตัว |
| ๘. ถังมือหนึ่ง | จำนวน ๒ คู่ |
| ๙. ไฟสปอร์ตส่องสว่างแบบมือถือใช้กับไฟฟ้า ๑๒ V พร้อมปลั๊กเสียบสายไฟยาว ๑๐ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐. ตะขอและสายยกของมีหัวท้าว-ท้ายยกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยาว ๔ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑. คู่มือการใช้บำรุงรักษา | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๒. คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๓. คีมล๊อคขนาด ๑๐ นิ้ว | จำนวน ๑ อัน |
| ๑๔. ค้อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ อัน |
| ๑๕. ปลั๊กพ่วง ยาว ๔๐ เมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖. หมวกนิรภัย | จำนวน ๒ ใบ |

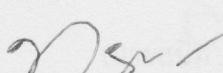
(ลงชื่อ)


(นายวันชัย แสงจันทร์)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)


(นายวิทศักดิ์ ทองร่วง)

กรรมการ

(ลงชื่อ)จำสืบเอก


(ระวี อุ่นเสียม)

กรรมการ

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน